

## ➤ 1/14A SCHELDE EN HAAR MONDINGEN BOVENMAATS ZEEVAARTUIG

– BaZ 1/18 – 2005 vervalt

Ingevolge art. 2 § 1.4 van het Belgisch K.B. van 23-09-1992 houdende scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde (BS 17-10-1992), art. 3.3 van het Belgisch K.B. van 04-08-1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (BS 01-09-1981) en art 2.1.d van het Nederlands Besluit van 15.01.1992 houdende een reglement voor de scheepvaart op de Westerschelde (Stb. 1992, 53), art 2 § 1d van het Belgisch KB. van 33-09-1992 houdende het scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen, art 2.1.d van het Nederlands besluit van 11-12-1991 houdende het scheepvaartreglement voor het kanaal Gent naar Terneuzen, worden voor de aanwijzing van een bovenmaats zeevaartuig de volgende normen bepaald:

### **1. Vaarwater Oostgat/Sardijngeul:**

een diepgang van 7,5 m en meer en/of een lengte van 170 m en meer

### **2. Vaarwaters waar het “Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden” van toepassing zijn, met uitzondering van de kusthavens en aanlopen, Westerschelde en Beneden-Zeeschelde benedenwaarts de parallel van het Licht “Blauwgaren”:**

een diepgang van 10 m en meer en/of een lengte van 200 m en meer

### **3. Vaarwater Beneden-Zeeschelde bovenwaarts de parallel van het Licht “Blauwgaren”:**

een diepgang van 8 m en meer en/of een lengte van 170 m en meer

### **4. Vaarwater kanaal van Gent naar Terneuzen:**

een diepgang van 10m of meer en/of een lengte van 180m (LOA) of meer

\_[Bron: DAB loodswezenen Afd. VNA]